

Cat® C18

Grupos electrógenos diésel



Emergencia y Primaria: 50 Hz



La imagen mostrada podría no reflejar la configuración real

Modelo del motor	Cat® C18 En línea 6 de 4 ciclos, diésel
Calibre x carrera	145 mm x 183 mm (5,7 in x 7,2 in)
Desplazamiento	18,1 L (1106 in³)
Relación de compresión	14,5:1
Aspiración	Con turbocompresor y postenfriamiento aire a aire
Sistema de inyección de combustible	MEUI
Regulador	ADEM™ A4 electrónico – Compatible con clase G3*

Modelo	En Emergencia	Primario	Tipo de Emisiones
DE715E0	715 kVA, 572 ekW	650 kVA, 520 ekW	Bajo BSFC

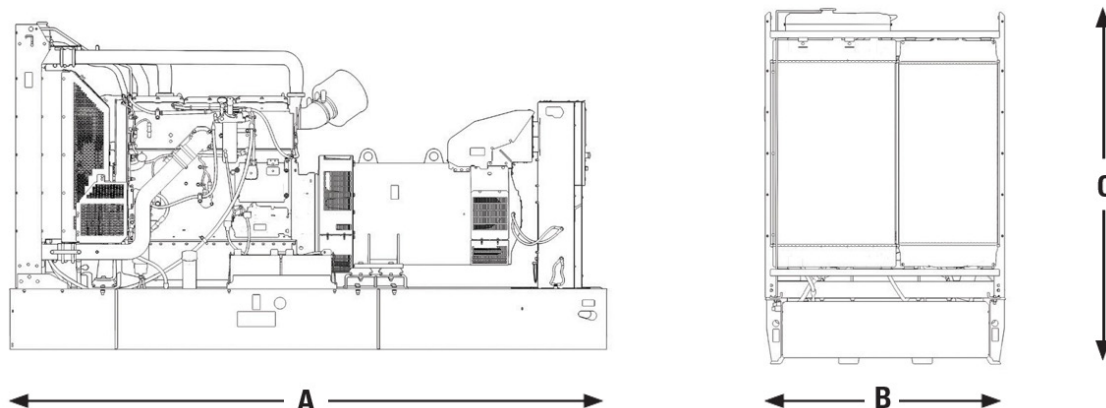
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Rendimiento	En Emergencia	Primario
Frecuencia	50 Hz	
Capacidad de Potencia	715 kVA	650 kVA
Calificación de potencia de grupo electrógeno con ventilador a factor de potencia de 0,8	572 ekW	520 ekW
Emisiones	Bajo BSFC	
Número de Desempeño	EM1390	EM1391
Consumo de combustible		
Carga del 100% con ventilador, L/hr (gal/hr)	144,2 (31,7)	131,4 (28,9)
Carga del 75% con ventilador, L/hr (gal/hr)	106,6 (23,5)	97,1 (21,4)
Carga del 50% con ventilador, L/hr (gal/hr)	72,2 (15,9)	66,3 (14,6)
Carga del 25% con ventilador, L/hr (gal/hr)	40,5 (8,9)	37,5 (8,2)
Sistema de Refrigeración¹		
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema), kPa (pulg. agua)	0,12 (0,48)	0,12 (0,48)
Flujo de aire del radiador, m³/min (CFM)	374 (13207)	374 (13207)
Capacidad del refrigerante del motor, L (gal)	20,8 (5,5)	20,8 (5,5)
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema), kPa (pulg. agua)	34 (8,9)	34 (8,9)
Capacidad total de refrigerante, L (gal)	54,8 (14,4)	54,8 (14,4)
Sistema de Aire		
Restricción de entrada de aire de combustión máx., kPa (pulg. agua)	37,5 (1325,8)	35,3 (1246,1)
Sistema de flujo de admisión de aire de combustión, m³/min, (CFM)	51 (124)	49 (119)
Sistema de Escape		
Temperatura de los gases del tubo de escape vertical, °C (°F)	568,2 (1054,8)	550,5 (1022,9)
Sistema de flujo del gas de escape, m³/min (CFM)	110,6 (3906,1)	101,2 (3572,0)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida), kPa (pulg. agua)	10,0 (40,0)	10,0 (40,0)
Salida de Calor		
Salida de calor al agua almacenada, kW (BTU/min)	179 (10181)	165 (9375)
Salida de calor al escape (total), kW (BTU/min)	541 (30791)	487 (27711)
Salida de calor a la atmósfera del motor, kW (BTU/min)	107 (6091)	91 (5192)
Salida de calor a posenfriador, kW (BTU/min)	89 (5064)	83 (4729)
Emisiones (Nominales)²		
NOx, mg/Nm³ (g/hp-hr)	2989,7 (6,1)	3135,1 (6,2)
CO, mg/Nm³ (g/hp-hr)	354,8 (0,7)	411,8 (0,8)
HC, mg/Nm³ (g/hp-hr)	4,3 (0,0)	7,2 (0,0)
PM, mg/Nm³ (g/hp-hr)	9,4 (0,0)	14,2 (0,0)

Alternador ³	50 Hz		
	Voltajes	380V	400V
Capacidad de arranque del motor a caída de voltaje del 30%, skVA	1859	2064	2228
Corriente, Amperios	EB: 1086, CC: 988	EB: 1032, CC: 938	EB: 995, CC: 904
Aumento de temperatura, °C	SB: 163, PP: 125		
Tamaño del bastidor	A3355L4	A3355L4	A3355L4
Excitación	SE	SE	SE

EB: Emergencia CC: Continua

PESOS Y DIMENSIONES



Longitud "A" mm (pulgada)	Profundidad "B" mm (pulgada)	Altura "C" mm (pulgada)	Peso del grupo electrógeno kg (lb)
3910 (154)	1461 (58)	2156 (85)	4143 (9134)

Nota: Para referencia solamente. No use para el diseño de la instalación. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener los pesos y dimensiones precisos.

NORMAS Y CERTIFICACIONES APLICABLES:

AS1359, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, IEC MG1-33, EAC, CE, UKCA.

Nota: Las Normas y Certificaciones son aplicables dependiendo de la Configuración y, Región a instalarse la unidad. Consulte la disponibilidad con su Distribuidor Local Cat.

EN EMERGENCIA: Salida de Potencia disponible con carga Variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia de respaldo o auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con uso máximo de 500 horas al año.

PRIMARIO: Salida de Potencia disponible con carga Variable durante un tiempo ilimitado. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia Uso Primario o Principal. La demanda máxima en promedio es del 100% de la potencia nominal de Uso Primario o Principal (ekW) con capacidad de sobrecarga al 10% para operación en Emergencia, máximo de 1 hora, en intervalos de 12 horas. La operación de sobrecarga no deberá exceder las 25 horas por año.

CLASIFICACIONES: Las clasificaciones se basan en las condiciones Estándares que establece la norma SAE J1349. Estas clasificaciones también se aplican en las condiciones que indica la norma ISO 3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Para conocer las capacidades en diversas altitudes y condiciones ambientales consulte a su distribuidor Cat. La restricción del flujo de aire (sistema) se añade a la restricción existente de la Fabrica.

² Los procedimientos de medición de datos sobre emisiones se ajustan con los descritos en CFR 40 Apartado 89, Sub-apartados D y E de EPA e ISO8178-1 para medir HC (hydrocarbons, hidrocarburos), CO (carbon monoxide, monóxido de carbono), PM (particulate matter, material particulado), NOx (nitrogen oxides, óxidos de nitrógeno). Los datos que se muestran se estiman en condiciones de funcionamiento estables de 77 °F, 28,42 en HG y combustible diésel número 2 con 35 °API (American Petroleum Institute, Instituto Americano del Petróleo) y un LHV (low heat value, valor térmico bajo) de 18.390 BTU/lb. Los datos de emisiones nominales que se indican están sujetos a variaciones según los instrumentos, la medición, la instalación y el motor específicos. Los datos de emisiones se basan en una carga del 100% y, por lo tanto, no se pueden usar para realizar comparaciones con las regulaciones de la EPA, cuyos valores se basan en un ciclo ponderado.

³ El aumento de temperatura del generador se basa en una temperatura ambiente de 40 °C según IEC60034-1.

*Capacidad de clase gobernante según ISO-8528-5. Consulte a su distribuidor Cat local para configuración y clasificación de rendimiento transitorio específica del sitio.

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar

Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

En esta publicación se utiliza el sistema internacional de unidades (SI).

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.